



COORDINAMENTO DELLE UNIVERSITA' DELLA CAMPANIA

In collaborazione con



CONVEGNO

FERROVIA NAPOLI – BARI

Campania: dalla prima ferrovia in Italia
alla prima ferrovia sostenibile in Europa



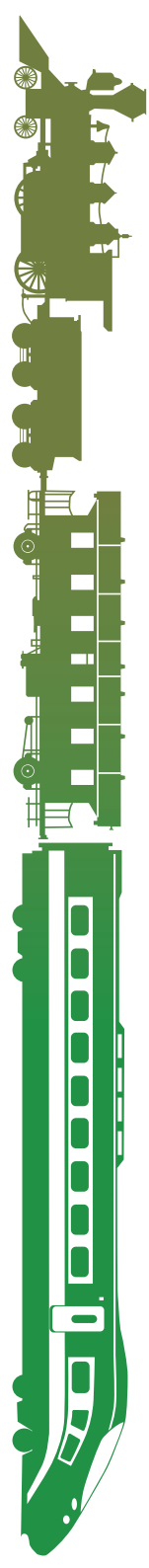
Unione europea
Fondo sociale europeo



Progetto "Consultazione per la revisione e il consolidamento delle linee strategiche di Ricerca e Innovazione nell'ambito di sviluppo dell'infrastruttura AV/AC Napoli-Bari" finanziato nell'ambito del POR Campania FSE 2014-2020

26 NOVEMBRE
2019
ORE 10.00
COMPLESSO
SAN VITTORINO
BENEVENTO

INVITO



L'applicazione del protocollo Envision nella progettazione e costruzione di un tratto centrale della nuova ferrovia ad alta capacità Napoli – Bari fa del progetto la prima tratta ferroviaria in Europa che si è dotata di un protocollo internazionale di sostenibilità.

Così Napoli e la Campania tornano dopo oltre un secolo ad essere protagonisti di un progetto e di un'opera a misura di contemporaneità, mettendo al centro di una strategia di sviluppo infrastrutturale la sostenibilità.

L'alta velocità tra Napoli e Bari costituisce un fattore strategico di un processo di sviluppo del Mezzogiorno facilitando le relazioni tra le sue regioni e il Nord del Paese e favorendo una maggiore integrazione con le grandi reti europee. Molti sono gli elementi innovativi presenti nel protocollo Envision relativi ai tre principali fattori di sostenibilità: economica, ambientale e sociale.

Così come la metodologia applicativa condivisa tra Regione Campania, territori attraversati dalla infrastruttura con le relative comunità e RFI costituisce un modello virtuoso in grado di diventare un riferimento per gli altri progetti che in altre regioni italiane stanno avviando l'applicazione di Envision.

Con il presente convegno si intende allo stesso tempo approfondire una serie di aspetti tecnico – metodologici del processo di pianificazione, progettazione e condivisione con le comunità locali, utilizzando al meglio il protocollo Envision e favorire una riflessione strategica di prospettiva sia per quanto riguarda lo sviluppo infrastrutturale del Mezzogiorno sia come best practice per l'intero Paese.

Il convegno della durata di una giornata si articola in una mattinata dedicata ad aspetti tecnici e indirizzata ad operatori e studenti delle università della Campania e in un pomeriggio a carattere politico e di prospettiva.

Ore 10.00 SALUTI ISTITUZIONALI

Clemente Mastella
Sindaco di Benevento

Elda Morlicchio
*Presidente del Comitato
Universitario Regionale*

Antonio Di Maria
Presidente Provincia di Benevento

Antonio Campese
*Presidente della Camera di
Commercio di Benevento*

Gerardo Canfora
Rettore dell'Università del Sannio

L'AC/AV NAPOLI – BARI: ASPETTI TECNICI, TECNOLOGICI E METODOLOGICI

RELAZIONI

La Napoli – Bari: tracciato, complessità progettuale, soluzioni a misura di territorio

Lucio Menta, *RFI, Referente Progetto Napoli-Bari*

La progettazione di una ferrovia sostenibile

Luigi Evangelista, *RFI, Direttore Commesse Captive*

Il ruolo della linea ferroviaria Napoli-Bari per il miglioramento dell'accessibilità delle aree interne

Mariano Gallo, *Università del Sannio*

Il protocollo Envision e la certificazione della Napoli Bari

Ugo Pannuti *ICMQ*, **Giovanni Ranza** *Stantec*

Ore 13.00 Pausa pranzo

Ore 15.00 LA NAPOLI-BARI: UN MODELLO DI CONDIVISIONE E DI SOSTENIBILITA'

INTRODUZIONE

Filippo de Rossi, *Università del Sannio, Delegato per l'Accordo CUR- Regione Campania*

Giuseppe Marotta, *Università del Sannio, Coordinatore Tavolo Tecnico Regione Campania - CUR su ferrovia Napoli-Bari*

INTERVENTI

Le ferrovie italiane per lo sviluppo sostenibile del Mezzogiorno
Roberto Pagone, *RFI, Responsabile Direzione Investimenti Area Sud*

Il protocollo Envision per realizzare infrastrutture sostenibili
Lorenzo Orsenigo, *ICMQ, Direttore Generale*

La Sostenibilità di una ferrovia: Il valore della progettazione
Salvatore D'Alfonso – *FS International*

Il protocollo Envision strumento di valorizzazione delle comunità locali

Pasquale Carofano, *Sindaco di Telesse*; **Floriano Panza**,
Sindaco di Guardia Sanframondi; **Rossano Insogna**, *Sindaco di Melizzano*

Il protocollo Envision strumento di valorizzazione delle Imprese del territorio

Filippo Liverini, *Confindustria Benevento, Presidente*

Un percorso virtuoso di condivisione: il caso dell'AV/AC Napoli-Bari

Costantino Boffa, *Tavolo Tecnico Regionale per i rapporti con i territori interessati dalla ferrovia Napoli-Bari*

Ore 17.00 CONCLUSIONI

Vincenzo De Luca, *Presidente Regione Campania*

Coordina i lavori **Alfredo Martini**, *Direttore di "Civiltà di Cantiere"*